

Verslag plenaire bijeenkomst 06-11-2025

Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie NO-Nederland

Datum: donderdag 6 november 2025
Tijd: 9.00 – 12.15 uur, aansluitend lunch
Locatie: Restaurant Villa Kalkoven, Steenwijkerstraatweg 98, 7942 HR Meppel

Inloop met koffie/thee

De tweede en tevens laatste bijeenkomst in 2025 werd opnieuw georganiseerd in restaurant Villa Kalkoven in Meppel. Voor onze vereniging alweer de derde keer op deze mooie locatie, prachtig aan het water, dichtbij de snelweg en centraal gelegen voor alle deelnemers. Tijdens de inloop konden de aanwezigen, onder het genot van koffie en thee met een vers croissantje, alvast weer even met elkaar bijpraten.



Opening en Algemene Ledenvergadering



Voorzitter Henk van de Vosse opende met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen, gevolgd door een aantal huishoudelijke mededelingen. Vervolgens kwamen in de Algemene Ledenvergadering (ALV) de notulen van de vorige ALV aan de orde en gaf penningmeester Gert Molenaar een toelichting op de begroting voor 2026. Beide documenten werden door de aanwezigen goedgekeurd. Tenslotte werd teruggeblikt op de werkgroepen waarin de leden in de afgelopen periode aandacht hebben besteed aan diverse onderwerpen die buiten de oorspronkelijke scope van het initiatief vallen. Omdat het doel van deze werkgroepen is bereikt óf omdat deze doelen niet relevant zijn gebleken, zijn ze daarna opgeheven waarna de ALV werd gesloten. De notulen zijn in een apart verslag opgenomen.

Presentatie Coning Adviesgroep BV

De eerste presentatie van vandaag werd verzorgd door Frank van de Beek, commercieel directeur van Coning Adviesgroep BV. Coning Adviesgroep heeft meegeschreven aan de nieuwe norm, heeft zitting in het Centraal Collega van Deskundigen, leidt auditoren op én begeleidt bedrijven bij de implementatie van de CO₂ Prestatieladder. Met recht een partij dus die de zaken vanuit verschillende perspectieven kan benaderen.

In Nederland en België zijn inmiddels 1600 certificaathouders. Op het moment van de bijeenkomst waren er 18 audits tegen de nieuwe norm uitgevoerd, waarvan meer dan de helft begeleid door Coning. Frank vertelde zonder enige vorm van beeld-ondersteuning over deze eerste audits en wist daarmee de toehoorders uitstekend te boeien.



Presentatie provincie Flevoland

Vervolgens was het de beurt aan Jacob Wolf, Adviseur duurzaamheid en lid van het expertiseteam beheer & onderhoud Infrastructuur bij de gemeente Flevoland. Hij informeerde de aanwezigen vanuit het perspectief van de opdrachtgever over de Milieukostenindicator (MKI) bij aanbestedingen. MKI is een maatstaf die de milieu-impact van producten, projecten of diensten uitdrukt in euro's. De score is gebaseerd op een levenscyclusanalyse (LCA) en vertegenwoordigt de maatschappelijke kosten om de milieuschade te compenseren over de gehele levensduur.

Een lagere MKI-waarde betekent een lagere milieu-impact en de MKI-waarde van een dienst of project wordt al steeds vaker meegenomen in het aanbestedingsbeleid van de (semi)overheid. Voor veel van de aanwezigen is deze benadering nog onbekend, maar aan de hand van de ambities van de provincie Flevoland gaf Jacob een verhelderende toelichting op dit onderwerp. Na afloop heerste bij de meesten wel de overtuiging dat MKI in de toekomst steeds belangrijker zal worden om de prestaties van bedrijven goed met elkaar te kunnen vergelijken en dus te kunnen blijven concurreren!



Presentatie Schagen Groep Beheer BV

Mogelijkheden LCA en MKI-waarden

Input voor ontwerp van een wegverharding:

1. Geeft inzicht in de milieu-impact / kosten per materialisatie en ontwerp
2. Geeft een vergelijk van verschillende producten (EMVI)

Hierbij zijn de technische specificaties van het product ook maatgevend!
'Met andere woorden de levensduur moet niet vergeten worden'
"Duurzaamheid is een samenspel van milieu impact en levensduur"

Na de pauze vertelde Marc van der Weide, manager beton bij Schagen Groep Beheer eveneens over de MKI in aanbestedingen, maar dan vanuit de visie van de opdrachtnemer. Omdat Schagen hier al langer mee werkt en ervaring heeft, kon hij ook vanuit dit perspectief toelichten waarom deze maatstaf steeds belangrijker

wordt en hoe dat in het voordeel van de leden kan werken. Een mooie aanvulling op het verhaal van Jacob Wolf!

Presentatie Nederlands Subsidie Instituut

Tenslotte heeft Erwin Seinen, managing consultant bij het Nederlands Subsidie Instituut, een globaal overzicht gegeven van de meest interessante (nationale en provinciale) subsidiemogelijkheden, voor exploitatie, investeringen, onderzoek & ontwikkeling en haalbaarheidsonderzoek. Zijn presentatie is via het ledenportal beschikbaar voor onze leden en hierin kunnen de hoofdlijnen worden teruggelezen. Voor specifieke vragen over een bepaalde regeling kan contact worden opgenomen met Erwin.

6. Regeling Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET)

- Subsidie voor de aanschaf van nieuwe, volledig emissieloze vrachtauto.

Categorie	Grote onderneming		Middelgrote onderneming		Kleine onderneming	
	Subsidie-percentage	Maximaal bedrag	Subsidie-percentage	Maximaal bedrag	Subsidie-percentage	Maximaal bedrag
N2 bakwagen >10.000 kg	6,1%	€ 15.200	12%	€ 29.900	14,8%	€ 36.900
N3 bakwagen	11,1%	€ 43.900	21%	€ 83.200	29%	€ 115.200
N3 trekker	11,1%	€ 43.900	21%	€ 83.200	29%	€ 115.200

- De regeling staat van 27 januari tot 13 februari 2026 open voor het indienen van aanvragen.

Voorbeeld subsidiemogelijkheid voor de aanschaf van elektrische vrachtwagens

Afsluiting

Na afloop van de vier presentaties sloot de voorzitter de bijeenkomst af met een dankwoord en kleine attentie voor de sprekers, waarna tijdens de lunch nog gezamenlijk kon worden nagepraat. We mogen weer terugkijken op een geslaagde bijeenkomst!