

Verslag plenaire bijeenkomst 17-04-2025

Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie NO-Nederland

Datum: donderdag 17 april 2025
Tijd: 9.00 – 12.15 uur, aansluitend lunch
Locatie: Restaurant Villa Kalkoven, Steenwijkerstraatweg 98, 7942 HR Meppel

Inloop met koffie/thee

De eerste bijeenkomst in 2025 werd opnieuw georganiseerd in restaurant Villa Kalkoven in Meppel. Een mooie locatie, prachtig aan het water gelegen die bij alle deelnemers van de vorige bijeenkomst goed in de smaak viel. Het is daarom fijn dat we ook de bijeenkomsten in 2025 hier kunnen organiseren. De aanwezigen lieten zich de koffie en thee tijdens de inloop in ieder geval weer goed smaken.

Opening en Algemene Ledenvergadering

Bij de opening door voorzitter Henk van de Vosse werden alle aanwezigen welkom geheten, waarbij een speciaal woordje werd gericht aan de nieuwe leden en overige belangstellenden. Vervolgens werd in de Algemene Ledenvergadering teruggeblikt op 2024: de bijeenkomsten, het ledenverloop, financiële zaken en de voortgangsrapportage kwamen aan de orde. Na de goedkeuring van het financieel verslag en décharge van het bestuur, werd de kascommissie voor 2025 samengesteld en werd de ledenvergadering afgesloten. De notulen zijn in een apart verslag opgenomen.

Presentatie Bouwend Nederland en Cumela

De eerste presentatie van vandaag was een gezamenlijk verhaal door Ivo van Zon van branchevereniging Bouwend Nederland en Nico Willemsen van branchevereniging Cumela. Het onderwerp van vandaag, de energietransitie van diesel naar duurzame energie, is al vaker aan de orde geweest maar nog niet eerder vanuit de visie van de brancheverenigingen. Doordat veel van onze leden bij Bouwend Nederland of Cumela zijn aangesloten, werden beide hiervoor benaderd. Toen bleek dat zij samen actief zijn in het initiatief De Groene Koers (<https://www.degroenekoers.nl/>), was de keuze om er een gezamenlijke presentatie van te maken snel gemaakt.



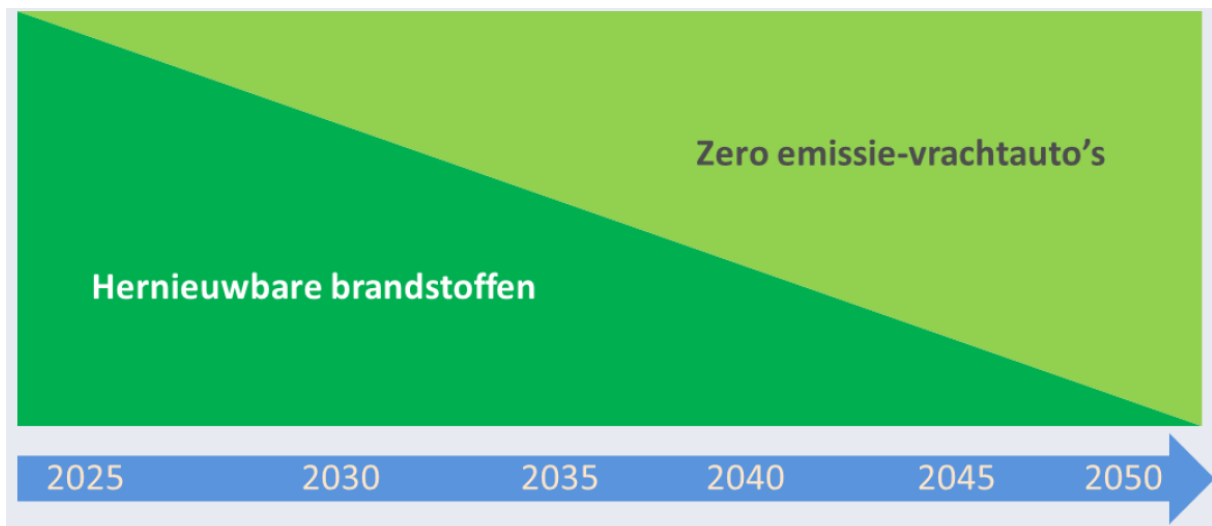
De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT, CUMELA, VHG en MKB Infra met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers initiëren ze Koersprojecten om daadwerkelijk tot emissiereductie te komen.

In hun presentatie gaven de heren een interessant inkijkje in hun activiteiten,

waaronder overleg met de overheid en hun bijdragen aan initiatieven als Schoon en Emissieloos Bouwen (<https://www.opwegnaarseb.nl/>). Ook gaven ze inhoudelijk een uitgebreide toelichting op dit programma van de Rijksoverheid, medeoverheden, marktpartijen, brancheorganisaties en kennisinstellingen, van wat er al bereikt en mogelijk is maar ook over de knelpunten die hierbij spelen zoals de netcongestie, kosten en veiligheid.

Presentatie Transport en Logistiek Nederland

Na de pauze sprak Rob Aarse van branchevereniging Transport en Logistiek Nederland over hetzelfde onderwerp. Ook hij ging in op de belangrijkste vragen: wat en hoe de transitie uit te voeren. Met de nadruk op vrachtauto's (aandrijving), energiedragers (brandstof) en de logistieke uitdagingen (bijv. beladingsgraad) gaf Rob een toelichting op de beschikbare beleidsinstrumenten normeren, beprijzen en stimuleren. Hij sloot af met een vooruitblik op de invoering van bepaalde overheidsbesluiten in de komende jaren, zoals de vrachtwagenheffing, REDIII en ETS2 en de kosten die daarmee samenhangen voor ondernemers. Het einddoel: het gebruik van hernieuwbare brandstoffen in 2050 naar 0 omdat uitsluitend elektrisch wordt gereden.



Presentatie Handboek 4.0 CO₂-Prestatieladder

Hierna was het de beurt aan Martin Vos van MVos Advies, tevens bestuurslid van onze vereniging, om de belangrijkste wijzigingen te bespreken in de nieuwe norm van de CO₂-Prestatieladder. Deze is recent gepubliceerd en kan vanaf halverwege dit jaar worden geauditeerd. Voor 14 januari 2027 moeten alle deelnemers "over" zijn naar deze nieuwe norm, die een stuk ambitieuzer is dan het huidige handboek. Zo vervallen de niveaus 1 tot en met 5, deze worden gebundeld in 2 nieuwe tredes, waarbij de tweede trede zwaarder is dan het huidige niveau 5. Daarbovenop komt een nieuwe trede 3 en (nog in de maak) trede 4. Iedere trede heeft een eigen handboek, met een algemeen deel en een inhoudelijk deel waar de specifieke eisen per invalshoek in staan beschreven. Deze werden kort toegelicht evenals de verplichtingen aan de projectadministratie bij verkregen gunningsvoordeel. Al met al staan alle deelnemers voor de opgave om de nieuwe norm op de juiste door te voeren, op korte of iets langere termijn. De praktijk zal moeten uitwijzen hoe de eerste audits tegen deze nieuwe norm zullen verlopen.



Presentaties werkgroepen

Tenslotte hebben de voorzitters van de verschillende werkgroepen iets verteld over de voortgang. Alle werkgroepen, te weten Reductie, Materieel, Communicatie en Circulariteit, zijn inmiddels een of meerdere keren bij elkaar gekomen. Voor Reductie en Circulariteit is de voorlopige conclusie dat de deelnemende leden onvoldoende raakvlak hebben om gezamenlijke doelen te kunnen bepalen. Zij zullen daarom weer samenkomen als daar ontwikkelingen zijn. De werkgroep Materieel is sinds de vorige plenaire bijeenkomst niet bij elkaar geweest en zal de volgende keer weer een terugkoppeling geven. De werkgroep Communicatie heeft een lijst met contactpersonen opgesteld bij diverse overheidsinstanties die behoren tot de opdrachtgevers van onze leden en deze lijst gedeeld met het bestuur. Deze personen zullen voortaan worden uitgenodigd voor de plenaire bijeenkomsten, zodat we hopelijk bij elkaar op de kaart komen te staan. Aan de leden wordt gevraagd nieuwe contactpersonen ook door te geven via info@brandstofreductie.nl.

De presentaties van alle sprekers en de getekende presentielijst zijn terug te vinden op het ledengedeelte van de website.

Afsluiting

Rond 12.15 uur werd de bijeenkomst afgesloten door Henk van de Vosse. Alle sprekers werden bedankt met een presentje, dit keer in de vorm van een bedankboompje. Tenslotte werd met een deel van het gezelschap nog een lunch genuttigd en inhoudelijk nagepraat.

We kijken weer terug op een zeer geslaagde bijeenkomst en hopen iedereen in november opnieuw te mogen begroeten op deze mooie locatie.

Hazelnootboom

Kennis en wijsheid

De hazelnootboom wordt gezien als de "wijze boom". Alle wijsheid zit, zoals het gezegde luidt, 'in een notendop'. De boom moedigt aan om op zoek te gaan naar informatie en inspiratie op verschillende vlakken. In de kern van de hazelnoot wordt al het goede opgeslagen en deze boom leert ons daarom het opslaan en doorgeven van kennis.

