

Verslag plenaire bijeenkomst 21-11-2024

Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie NO-Nederland

Datum: donderdag 21 november 2024
Tijd: 9.00 – 12.00 uur, aansluitend lunch
Locatie: Restaurant Villa Kalkoven, Steenwijkerstraatweg 98, 7942 HR Meppel

Inloop met koffie/thee

De tweede bijeenkomst in 2024 werd georganiseerd in restaurant Villa Kalkoven in Meppel. Een mooie locatie, prachtig aan het water gelegen. Dat het behoorlijk sneeuwde leverde mooie plaatjes op, maar bracht wel wat overlast in het verkeer met zich mee, waardoor we iets later startten met het officiële gedeelte. Onder het genot van koffie en thee hadden de 31 leden die aanwezig waren daardoor wat langer de tijd om bij te praten met elkaar; een mooie bijkomstigheid.

Opening

Als voorzitter van het bestuur verwelkomde Henk van de Vosse alle aanwezigen en gaf een korte vooruitblik op het programma. Ook benoemde hij een aantal zaken van huishoudelijke aard.



Algemene Ledenvergadering

De agenda voor deze algemene ledenvergadering werd vooraf naar de leden verstuurd. Deze puntsgewijs behandeld; de notulen zijn in een separaat verslag verwerkt.

Presentatie Van 't Hek Groep B.V.

Vervolgens werd door de verschillende gastsprekers een presentatie gegeven. De eerste was Ruud van 't Hek, directeur bij Van 't Hek Groep B.V. een totaalaanbieder op het gebied van funderingstechnieken. Bedrijfs onderdeel Gebr. van 't Hek is koploper in trillingsvrije en geluidsarme technieken en werkt voor vrijwel alle hoofdaannemers van Nederland. Jaarlijks levert het bedrijf een bijdrage aan gemiddeld 500 projecten door heel Nederland in Grond-, Weg- en Waterbouw, de petrochemie en de woning- en utiliteitsbouw.

Ruud gaf in zijn presentatie een indrukwekkend inkijkje in de activiteiten van het bedrijf op het gebied van de elektrificering van hun materieel. De ambities op dit gebied reiken ver: alles wat ze doen, willen ze emissieloos en dus 100% elektrisch kunnen aanbieden. Dit heeft in de afgelopen jaren geleid tot de aanschaf van elektrisch materieel voor alle mogelijke werkzaamheden en het testen en ontwikkelen van diverse praktijkoplossingen, ook voor bijvoorbeeld laden en transport. Daarbij zijn zij heel wat uitdagingen tegengekomen en Ruud gaf een toelichting op een aantal daarvan. Want het ging niet om kleine aantallen: 500 dieselmotoren, ruim 3 miljoen liter brandstofverbruik per jaar, een gemiddelde levensduur van 20 jaar voor een funderingsmachine en stationaire draaiuren van soms 25% van het totaal. Daarbij: de klant wil er nog maar in beperkte gevallen aan meebetalen. Toch heeft het bedrijf de ambitie behaald, inmiddels kunnen alle technieken zero emissie worden uitgevoerd. Een knappe prestatie!



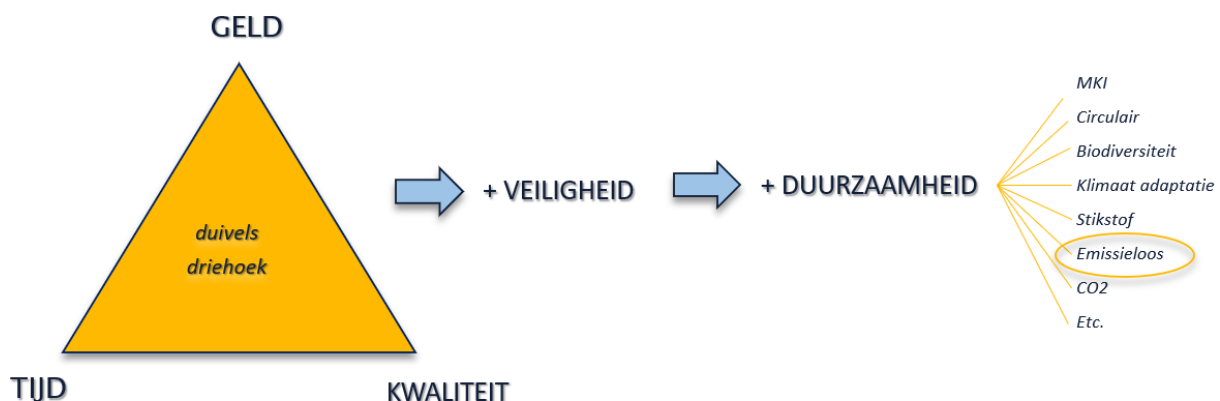
Presentatie Heijmans B.V.

Als tweede spreker mochten we Aafke Oude Avenhuis, Programma Manager Duurzaamheid bij Heijmans B.V. verwelkomen. Zij gaf een presentatie over het emissiearme project Uitbreiding A1 Apeldoorn – Azelo en dan met name fase II die is uitgevoerd tussen januari 2023 en maart 2025.

Hierbij is 15 km snelweg aangelegd en 54 kilometer geleiderail. Er is 265.000 ton asfalt gebruikt, 10.340 m³ beton, 5 ecopassages aangelegd, 1565 bomen geplant, 16,5 ha bosplantsoen aangelegd en 53 stuks elektrisch materieel ingezet. In totaal is er 26.370 ton CO₂ bespaard aan uitstoot. Ook bij dit project waren er de uitdagingen op het gebied van logistiek en bouwplaats-inrichting. Er was meer ruimte nodig op de bouwplaats, meer controles op bijvoorbeeld het laden, er was behoefte aan extra voldoende opgeleid en bevoegd personeel die met elektriciteit mag werken en de oplaadmogelijkheden waren beperkt. En vooral ook: wat is de impact op het veiligheidsbeleid? Borgen we met het bestaande beleid in een nieuwe situatie de veiligheid van onze medewerkers nog voldoende of moeten daar ook wijzigingen worden doorgevoerd? Het laatste heeft geleid tot een nieuwe toolbox, specifiek voor het werken met elektrisch materieel.



Aafke sloot de presentatie af met de zgn. duivels driehoek: geld, tijd en kwaliteit vechten altijd al met elkaar om prioriteit, daar zijn veiligheid en duurzaamheid nu aan toegevoegd, met alle dilemma's die daarbij horen.



Presentaties werkgroepen

Na de pauze hebben de voorzitters van de verschillende werkgroepen iets verteld over de eerste resultaten. Alle werkgroepen, te weten Reductie, Materieel, Communicatie en Circulariteit, zijn inmiddels bij elkaar gekomen en hebben de doelstellingen en het plan van aanpak om tot die doelstellingen te komen, bepaald. Deze werden toegelicht en andere leden konden daar vragen over stellen of suggesties doen. Bij de volgende bijeenkomst zal opnieuw van alle werkgroepen een update worden gevraagd.

Presentatie Van der Weerd Grafhorst B.V.

Als laatste had het bestuur aan lid Van der Weerd Grafhorst B.V. gevraagd om een presentatie te geven over hun ervaringen met emissieloze projecten in de groensector. Van der Weerd Grafhorst B.V. voert groenwerkzaamheden uit in de openbare ruimte en heeft met name overheid en semi-overheid als opdrachtgevers. Zij zijn gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder op trede 5, hebben al meer dan 10 jaar een eigen biomassa kachel en, sinds kort, een



tankstation met HVO 100. De elektrische machines/gereedschappen en hun overige elektriciteitsverbruik wordt voor 89% opgewekt met hun eigen zonnepanelen.

Robin Plender, KAM coördinator bij dit bedrijf, sprak over het project Wijkonderhoud Zuid-West van de gemeente Arnhem, dat aan Van der Weerd Grafhorst werd gegund op basis van EMVI (economisch meest voordelige inschrijving). Mooi om te zien dat ook binnen deze branche al veel mogelijk is!

De presentaties van alle sprekers zijn terug te vinden op het ledengedeelte van de website.

Afsluiting

Rond 12.00 uur werd de bijeenkomst afgesloten door Henk van de Vosse. Alle sprekers werden bedankt met een presentje en tenslotte werd met een deel van het gezelschap nog een lunch genuttigd.

We kijken terug op een zeer geslaagde bijeenkomst en hopen iedereen in 2025 opnieuw te mogen begroeten.

